

# Practicidad japonesa

Misutonida, empresa especializada en el sector del 4x4, combina en esta preparación de pick-up los requerimientos del ocio y el trabajo. Suspensiones más off-road, separadores, accesorios de rescate... Todo lo necesario para disfrutar en el campo sin renunciar a las prestaciones de la rutinas del día a día.

Texto y fotos: José Antonio Rodríguez V.

Este Isuzu Rodeo equipado por Misutonida cumple los típicos requisitos para combinar un disfrute con garantías de fiabilidad en terrenos irregulares y, al mismo tiempo, un cierto confort en el asfalto. Llegar a cuadrar esta difícil ecuación requiere de un intenso trabajo en numerosas áreas.

Empecemos por la suspensión. Este capítulo es siempre delicado, ya que se debe orientar a las exigencias off-road que podamos llegar a necesitar teniendo en cuenta la variedad de superficies que nos podemos encontrar en diferentes terrenos. Tras el estudio apropiado, se optó por cambiar

el equipo posterior original a favor de un nuevo set con ballestas y amortiguadores. Elite del fabricante australiano EFS. Este set también incluye barras de torsión, gomas, abarcones y casquillos sintéticos, con lo que se eleva la altura en 5 cm respecto a los parámetros originales.

### GOMAS MIXTAS

Para un óptimo comportamiento fuera del pavimento se optó por la sustitución de los neumáticos de origen por otros mixtos en medida 235/85 R16 (M+S), montados sobre unas llantas Four Wheeler Modular S negras de 16 pulgadas. Debido al incremento de altura derivado de la instalación de la nueva suspensión y, a fin de recupera

la estabilidad frente al balanceo perdida, se instalaron unos separadores de 30 mm de espesor de la marca Four Wheeler fabricados en aluminio. Dado que el incremento de ancho de vías hace que las nuevas ruedas sobresalgan de la carrocería, para cumplir las leyes de homologación en vigor se procedió al acomodo de unos nuevos aletines de mayor tamaño.

Como en las salidas al campo no sabemos qué obstáculos nos vamos a encontrar y algunos pueden llegar a dañar partes de los bajos que pueden ser vitales para el vehículo, se optó por instalar un kit de planchas protectoras de duraluminio. Además, para facilitar el acceso a los ocupantes y añadir, de paso, un extra de protección a



El trabajo en las suspensiones es uno de los puntos más cuidados del vehículo. El eje posterior (1 y 2) se beneficia de un nuevo equipo EFS, con nuevas ballestas y amortiguadores, y el añadido de barras de torsión, gomas, abarcones y casquillos sintéticos. Delante (3), el esquema original se beneficia de nuevos componentes del citado especialista. Los bajos han quedado blindados con la unión de un juego de planchas de duraluminio (4), y el ángulo ventral, punto débil de todo pick-up, queda salvado parcialmente con una estribera (5). El cabestrante (6) es un Tmax de competición y se complementa con un compresor de la misma firma (7).

la parte baja de la carrocería, se colocó un juego de estribos en acero negro de la marca Four Wheeler. El rescate del vehículo queda a cargo de un cabestrante Tmax de competición con una potencia de arrastre de 4.080 kg. La unidad cuenta con cable de plasma, guía fija de aluminio y mando inalámbrico y,

como complemento necesario, un compresor Tmax portátil de los más rápidos del mercado, capaz de producir 160 litros de aire comprimido por minuto. Por último, no podía faltar un buen sistema de iluminación profesional en la parte alta de la cabina. En concreto, este extra lumínico queda confiado a un juego de faros

de largo alcance de 14 cm de diámetro del fabricante australiano Light Force. La confianza en estas importantes marcas garantizan de por sí la calidad de la preparación. La correcta legalización y homologación del conjunto quedó a cargo de la Consultora de Ingeniería INAGA, asociada a Misutonida. ✪



## SIN FRONTERAS CHALLENGE

Tercer trofeo de navegación Toyota Supra Gamboa  
Primer trofeo de Aventura Extrema

Marruecos, del 6 al 12 de Diciembre 2009

Tno.: 608 944145  
www.trofeosinfronteras.com

**SUPRA GAMBOA ESPÍRITU DE AVENTURA** [www.supragamboa.toyota.es](http://www.supragamboa.toyota.es)

**Exposiciones Madrid**  
 Antonia Rodríguez Sacristán, 6 / Tel.: 91 511 06 25  
 Ferrocarril, 7 / Tel.: 91 468 28 79  
 General Ricardos, 147 / Tel.: 91 471 72 00  
 Dr. Esquerdo, 120 / Tel.: 91 551 26 04  
 Avda. San Martín de Valdeiglesias, 16 (Alcorcón) / Tel.: 91 488 15 00  
 Alfonso XII, 22 (Móstoles) / Tel.: 91 496 87 13

**Postventa Madrid**  
 Antonia Rodríguez Sacristán, 6 / Tel.: 91 511 06 01  
 Dr. Esquerdo, 120 / Tel.: 91 551 14 73  
 Avda. San Martín de Valdeiglesias, 16 (Alcorcón) / Tel.: 91 611 86 08  
 Alfonso XII, 22 (Móstoles) / Tel.: 91 496 87 20

DPTO. VEHÍCULOS DE OCASIÓN (TOYOTA CERTIFIED): Antonia Rodríguez Sacristán, 6. Teléfono: 91 511 06 16