



AMORTIGUADORES EFS

Los amortiguadores EFS no solo han sido diseñados y fabricados en Australia, sino también probados rigurosamente a través de este vasto continente, famoso en el mundo del 4x4 por ofrecer las condiciones off-road más extremas.



Los amortiguadores **EFS X-Treme** han necesitado varios años de desarrollo y pruebas. Durante este tiempo han sido probados en innumerable viajes fuera de carretera, **situaciones 4x4 extremas** y competiciones, superando todas las expectativas, y soportando mucho más de lo que un amortiguador normal para 4x4 podría soportar.



- Pistón de 45mm.
- Anclajes ojo y espiga sobre-dimensionados.
- Vástago cromado de 20mm reforzado.
- Guardapolvo más grande y duradero.
- Tubo exterior de alta resistencia de 2mm de grosor.
- Válvula hidráulica de no-retorno.
- Fluido especial para altas temperaturas.
- Junta vitón de borde múltiple.
- Anillos de pistón metálicos de alta resistencia.
- Diseño hidráulico en doble tubo.
- Ajuste dinámico al tipo de conducción (DMC).
- Silentblocks de goma integrados.

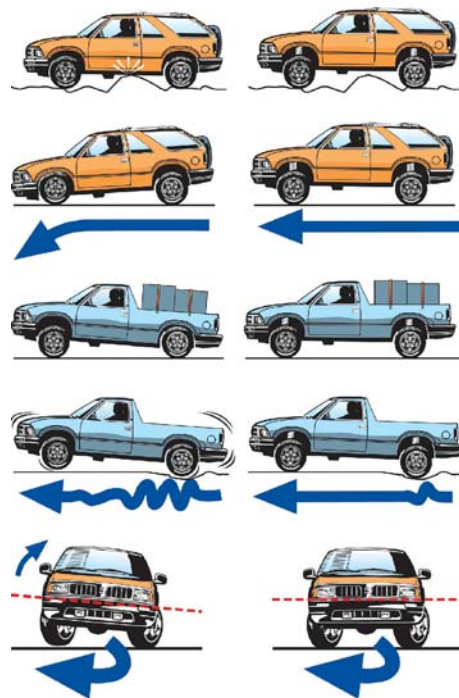
Los amortiguadores **EFS Elite y Enforcer** han sido desarrollados individualmente para cada vehículo, con válvulas ajustadas específicamente a la altura del vehículo. Basados en un diseño en **doble tubo de largo recorrido**, con gas nitrógeno a baja presión, aseguran una **amortiguación consistente y controlada**.



- Pistón de 35mm.
- Nitrógeno de baja presión.
- Diseño en doble tubo de largo recorrido.
- Vástago cromado de 16mm reforzado.
- Grosor de tubo exterior de 1,5mm.
- Ajuste dinámico al tipo de conducción (DMC).
- Bujes de poliuretano.



- Pistón de 32mm.
- Nitrógeno de baja presión.
- Diseño en doble tubo de largo recorrido.
- Vástago cromado de 15mm reforzado.
- Grosor de tubo exterior de 1,2mm.
- Ajuste dinámico al tipo de conducción (DMC).
- Bujes de poliuretano.





DMC-T es un nuevo avance en tecnología de amortiguación, desarrollada por el equipo de I+D de EFS en Australia.

Con este nuevo diseño de válvula-pistón se consigue una respuesta automática inmediata a los rebotes y mucho mejor control de las fuerzas implicadas.

Este sistema de válvulas hace innecesario el uso de amortiguadores ajustables externamente, dado que esta tecnología hace un ajuste automático a las condiciones de conducción.

En situaciones de **conducción lenta** o fuera-pista, los amortiguadores EFS hacen que la suspensión de su vehículo trabaje de forma más relajada para mayor articulación y control. **En conducción rápida** de camino o carretera, las válvulas se ajustan con la velocidad del fluido interno, endureciendo la suspensión.

EFS

La gama completa de amortiguadores EFS ha sido actualizada con la tecnología DMC para mayor tranquilidad y confianza en tu próxima aventura 4x4.

MUELLES



AMORTIGUADORES DE DIRECCIÓN



BALLESTAS



GEMELAS Y ABARCONES



BARRAS DE TORSIÓN



"Pida información para su vehículo o consulte listado de aplicaciones"

SILENTBLOCKS

